ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Орган Центрального и Московского Комитетов ВЛКСМ

№ 180 (7738) | Воскресенье, 30 июля 1950 г. | ЦЕНА 20 КОП.

«Под Вашим испытанным руководством, наш родной товарищ Сталин, под руководством нашей славной большевистской партии и Советского правительства железнодорожники с честью выполнят поставленные перед ними задачи. Мы приложим все силы к тому, чтобы еще больше возвеличить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество».

(Из письма железнодорожников Советского Союза товарищу И. В. Сталину).

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ПЯТНАДЦАТЬ лет назад на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин произнес историческую речь о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР. Вождь и учитель говорил, что развитие народного хозяйства такого громадного государства, как Советский Союз, невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающими им сырье и продовольствие. СССР как государство был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, говорил товарищ Сталин. Его речь была проникнута отеческой заботой о людях. Он говорил о великой чести работать на транспорте, на этом гигантском конвейере, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

Речь вождя явилась важнейшей вехой в развитии советского железнодорожного транспорта. Она стала знаменем, путеводной звездой для миллионов советских железнодорожников в их борьбе за выполнение государственных планов.

Сталинская программа действий принесла богатые плоды. Все эти пятнадцать лет железнодорожники шли от одного успеха к другому. Они превратили железнодорожный транспорт в одну из передовых отраслей народного хозяйства нашей страны. Советская промышленность вооружила его самой передовой техникой. Новые десятки тысяч километров стальных путей пролегли через тайгу и тундру, через горы и степи. Выросли кадры железнодорожников. Нынешний работник транспорта — это человек высокой культуры, больших знаний и неистощимой энергии, горячо любящий порученное ему дело.

Сложен и благодарен труд железнодорожников. Днем и ночью несут они вахту. Ни на мгновенье не затихает кипучая жизнь на стальных магистралях. Потоком во все концы страны идет уголь, металл, нефть, руда, хлеб. Сегодня, в День железнодорожного транспорта, советский народ искренне поздравляет железнодорожников с успехами, благодарит их за самоотверженное служение великой социалистической Родине.

Праздники труда — традиция советского народа. В эти дни он подводит итоги, намечает пути дальнейшего движения вперед. Поэтому сегодня в письме товарищу Сталину железнодорожники рассказывают о результатах своего огромного труда. В прошлом году транспорт по сравнению с 1948 годом увеличил грузооборот на 17 процентов. За первое полугодие 1950 года план погрузки выполнен на 101,2 процента. Эти успехи—плоды неустанной борьбы каждого железнодорожника за новые, подлинно социалистические темпы и методы труда, за широкое внедрение механизации, за высокие скорости, за слаженность в работе всех служб транспорта.

Каждый год из среды железнодорожников выдвигаются десятки выдающихся новаторов производства. Советским людям хорошо известны имена Лунина, Папавина, Соловьева, Блинова. В прошлом году поистине всенародную славу заслужили машинисты-пятисотники Блаженов и Кондратьев, диспетчеры Королева и Костырко, составители Кожухарь и Катаев.

1950 год явился годом нового расцвета творческой новаторской мысли. Почин молодых машинистов Смирнова, Лосицкого, Лемешонка, токаря Жандаровой, начальника станции Мамедова нашел огромный отклик на всех железных дорогах.

Молодым железнодорожникам есть по кому равняться, есть у кого учиться. Молодежь с воодушевлением подхватывает передовые методы труда, множит успехи социалистического соревнования. Учатся у новаторов молодые машинисты Сталинской железной дороги Анатолий Семыкин и Валентин Гальперин. График для них стал законом. Они ежедневно превышают технические скорости, перевозят сотни тонн грузов сверх плана. Хорошая слава идет о молодых паровозниках станции Уфа комсомольцах Елисееве и Даминове.

Но, как бы ни были велики успехи, советские железнодорожники ясно видят свои недостатки и умеют трезво оценивать их. В письме великому учителю товарищу Сталину железнодорожники обещают еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень критики и самокритики недостатков в своей работе и на этой основе добиться нового подъема и улучшения качества работы железнодорожного транспорта. Они дают слово вождю досрочно выполнить план перевозок, погрузить сверх плана сотни тысяч тонн грузов, повысить грузооборот, ускорить оборот вагонов, снизить себестоимость перевозок и расход топлива, обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, всесторонне подготовиться к зиме.

Серьезные обязательства взяли коллективы всех железных дорог. Самая важная и почетная задача комсомольских организаций — поднять силы молодежи на выполнение слова, данного железнодорожниками товарищу Сталину. Нужно, чтобы каждый день, каждый час юноши и девушки стальных магистралей Родины своим трудом развивали, укрепляли транспорт.

Товарищ Сталин — великий друг железнодорожников. Его мудрое слово, неустанная забота о транспорте воодушевляют железнодорожников на трудовые подвиги, на достижение новых побед в работе железных дорог нашей любимой Родины.

ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Председателю Совета Министров Союза ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В радостный для нас праздник — Всесоюзный день железнодорожного транспорта, все наши чувства обращены к Вам, нашему родному отцу и учителю, и мы от всего сердца желаем Вам долгих лет жизни, здоровья и сил на счастье и радость народов Советской страны, на благо нашей горячо любимой Родины!

В этот год праздник, который мы с любовью называем Сталинским днем железнодорожника, советский народ встречает в обстановке успешного осуществления Ваших великих предначертаний по строительству коммунизма.

Пятнадцать лет тому назад, 30 июля 1935 года, Вы, дорогой Иосиф Виссарионович, в своей исторической речи на приеме железнодорожников указали на решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного государства, каким является наш могучий Советский Союз.

Ваше гениальное учение о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о большой чести работать на транспорте, о решающей силе дисциплины, слаженности и четкости всех звеньев, всех винтиков транспортного конвейера вдохновило советских железнодорожников на борьбу за подъем транспорта. Вы воспитали наш труд и согрели теплотой Вашего отеческого сердца каждого железнодорожника — от самых больших руководителей до самых «малых» работников.

Мы постоянно чувствуем Вашу организующую роль, Вашу отеческую заботу о транспорте, о его людях, и это вдохновляет нас, железнодорожников, на самоотверженный труд.

За годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожный транспорт, восстанавливая разрушенное войной хозяйство, увеличил пропускную способность ряда важнейших направлений железнодорожной сети. Наша социалистическая промышленность вооружила железные дороги мощными паровозами, большегрузными вагонами. На ряде направлений введена тепловозная и электрическая тяга, непрерывно внедряются автоблокировка, автостопы, механизация трудоемких процессов на погрузочно-разгрузочных работах и на железнодорожном строительстве.

С огромным воодушевлением участвовали работники железнодорожного транспорта во всенародном соревновании в честь 70-летия со дня Вашего рождения — этой дорогой сердцу всех советских людей знаменательной даты. Нашу безграничную любовь и преданность Вам, дорогой товарищ Сталин, мы ознаменовали в этом соревновании новыми трудовыми успехами, выполнив досрочно годовой план погрузки.

Мы рады доложить Вам, родной товарищ Сталин, что в 1949 году грузооборот на железнодорожном транспорте увеличился по сравнению с 1948 годом на 17 проц. и значительно превзошел довоенный уровень. Железнодорожники перевыполнили на 0,4 проц. задание по производительности труда, снизили на 6 проц. против плана расход топлива на измеритель работы и себестоимость перевозок на 1 проц.

В 1950 году железнодорожники с новой силой развернули борьбу за улучшение качества работы транспорта, за дальнейший рост перевозок и повышение рентабельности всех железнодорожных предприятий. Эта борьба принесла свои плоды: план погрузки за первое полугодие текущего года выполнен на 101,2 процента.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана восстановления и дальнейшего развития железных дорог на транспорте выросли замечательные люди — новаторы производства, которые своей стахановской работой помогли выявить и мобилизовать огромные ранее не использованные внутренние резервы.

Работники железнодорожного транспорта, как и все трудящиеся нашей Родины, переживают сейчас огромный политический и производственный подъем. Единодушно подписывались под Воззванием Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия, железнодорожники полны решимости своим самоотверженным трудом крепить мощь нашей любимой Родины и дело мира во всем мире.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Железнодорожники помнят Ваши указания о том, что нельзя успокаиваться на достигнутом, ибо тот, кто перестает замечать недостатки в своей работе, не способен двигаться вперед. Мы знаем, что в работе железнодорожного транспорта имеются еще серьезные недостатки, что внутренние резервы используются еще неполностью, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов и организации пассажирских перевозок. Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень критики и самокритики недостатков в нашей работе и на этой основе добиться дальнейшего подъема и улучшения качества всей работы железнодорожного транспорта.

Мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя следующие обязательства:

досрочно выполнить план погрузки 1950 года и погрузить сверх плана 130 тысяч вагонов каменного угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды и 150 тысяч цистерн нефтепродуктов;

повысить уровень грузооборота, запланированный на последний год пятилетки;

ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа;

перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.;

снизить расход топлива на измеритель работы против плана на 3 проц.;

снизить себестоимость перевозок против плана на 1 проц.;

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

тщательно подготовить к зиме хозяйство и кадры на каждом предприятии железнодорожного транспорта и в условиях зимней работы обеспечить дальнейший рост грузооборота в соответствии с потребностями народного хозяйства.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение производственных планов коллективы предприятий железнодорожного транспорта взяли на себя конкретные обязательства.

Урало-Сибирский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 15 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,3 проц.

По Свердловской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, 3.500 вагонов лесных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Пермской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Карагандинской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 1 проц.

По Омской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Южно-Уральской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Томской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

Донецкий округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 45 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды, 3 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 500 тысяч тонн флюсов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 40 тысяч вагонов угля, 10 тысяч вагонов кокса и 2 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Сталинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 20 тысяч вагонов руды, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Южной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Сталинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, 1 тысячу вагонов зерна, 3 тысячи вагонов флюсов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, повысить производительность труда против плана на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

Центральный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 25 тысяч вагонов угля, 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,7 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 13 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4,5 проц.

По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов угля, 1.500 вагонов торфа, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.400 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,8 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,7 проц.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов торфа, 600 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Московско-Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Горьковской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов торфа, 1 тысячу цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона на 1,5 часа против нормы, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

(*Окончание на 2-й стр.*)

Пятисотники дальневосточной магистрали

ОБЛУЧЬЕ (Хабаровского края). 29 июля. (**Наш корр.**). Молодые паровозники депо Облучье несут стахановскую вахту мира. Первенство в социалистическом соревновании занимает молодежная колонна паровозов старшего машиниста Константина Буцко. Все машинисты этой колонны—пятисотники. За последнее время они сэкономили 58.000 рублей, провели 35 тяжеловесных поездов. Пути, по которым машинисты водят поезда, пролегают по отрогам Хингана. Частые спуски и подъемы затрудняют движение поездов на повышенных скоростях. Но молодежь научилась преодолевать эти трудности.

Имена молодых машинистов колонны широко известны железнодорожникам Дальнего Востока. Паровоз комсомольцев Василия Данилко и его напарника Анатолия Петренко превысил норму среднесуточного пробега на 56 километров. В дни вахты мира Василий Данилко провел пять тяжеловесных составов. На днях он провел через Хинганский перевал поезд, вес которого превышал норму на 1.450 тонн.

Скоростная колонна имени Николая Гастелло

МУРОМ, 29 июля. (ТАСС). В Муромском депо создана новая скоростная паровозная колонна имени воспитанника муромского комсомола Героя Советского Союза Н. Гастелло. Скоростной колонной руководит Герой Социалистического Труда Г. М. Чернов.

Машинисты-пятисотники в июле провели 25 тяжеловесных поездов. Как правило, товарные эшелоны доставляются на станции назначения на 1—1,5 часа раньше расписания. Паровоз старшего машиниста Героя Социалистического Труда тов. Чернова провел с начала года десятки тяжеловесных эшелонов, совершил 105 кольцевых рейсов.

Коллектив паровоза, на котором начертано имя Н. Гастелло, уже доставил тысячи тонн груза сверх плана и сэкономил столько топлива, сколько требуется для того, чтобы провести дополнительно 11 поездов.

12.500 снопов за день

Много положили сил и энергии комсомольцы и молодежь колхоза имени 10-летия Октября, чтобы вырастить богатый урожай. Сейчас молодые хлеборобы самоотверженно трудятся на косовице, обмолоте зерна, стремясь во-время закончить уборку, выполнить план хлебопоставок. Хорошо работают на вязке снопов звенья комсомольцев Ольги Калантиренко и Татьяны Диденко. Они ежедневно навязывают по 12.500 снопов.

И. ПУЦИМА,
секретарь Сребнянского райкома комсомола Черниговской области.

Всесоюзный день железнодорожного транспорта коллектив депо имени Ильича Западной железной дороги встречает новыми производственными успехами — ему присуждено переходящее Красное знамя ВЦСПС и Министерства путей сообщения. Во втором квартале железнодорожники довели среднесуточный пробег паровоза до 500 километров, сэкономили более 500 тысяч рублей. **На снимке** (слева направо): стахановцы-пятисотники машинисты Ф. ШАНКИН, А. ЛУЧКО, И. РЯХОВСКИЙ, помощник машиниста И. ЧИБИСОВ, кочегар Л. ВАСИЛЬЕВ, машинисты Д. СОКОЛОВ, Ф. ЧИРКИН и В. РАЗОРЕНОВ.

Фото С. КОСЫРЕВА.

ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Председателю Совета Министров Союза ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Московский метрополитен

Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, в 1950 году снизить себестоимость пассажироперевозок на 2 проц. против плана, сэкономить 1,5 млн. киловатт-часов электроэнергии.

Приволжский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 112 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Уфимской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 75 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По дороге имени В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 19 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 10 часов, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов и 500 вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

Кавказский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 18 тысяч цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,1 проц.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,3 проц.

По Орджоникидзевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 0,5 проц.

По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 0,5 проц.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 2,5 проц.

Северо-Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов строительных грузов, 1 тысячу вагонов угля, 6 тысяч вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2.500 вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, снизить против нормы расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Эстонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 9 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона на 1 час против нормы, повысить производительность труда против плана на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

Юго-Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 23 тысячи вагонов угля, 17 тысяч цистерн нефтепродуктов, 11 тысяч вагонов лесоматериалов, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,4 проц.

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7.000 вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Ковельской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов лесоматериалов, 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4,5 проц.

По Львовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 3 тысячи вагонов лесоматериалов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Одесской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 11 тысяч вагонов угля, 10 тысяч цистерн нефтепродуктов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3,2 проц.

По Кишиневской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч цистерн нефтепродуктов, 1.500 вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

Западный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Белорусской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Брест-Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 3 проц. и расход топлива на измерителъ — на 3 проц.

Средне-Азиатский округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Ашхабадской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Ташкентской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,5 проц.

По Туркестано-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 2 проц.

Дальневосточный округ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов лесных грузов, 18 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Красноярской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Восточно-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 6 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Забайкальской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

По Амурской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов угля, 1.500 вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2,4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 4 проц.

По Дальневосточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 6 проц.

По Приморской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель — на 3 проц.

По Южно-Сахалинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 5 проц.

Паровозоремонтные заводы. За счет мобилизации внутренних ресурсов досрочно выполнить годовой план капитального ремонта паровозов, пассажирских вагонов и отремонтировать сверх годового плана 1.800 паровозных и тендерных колесных пар и перевыполнить годовой план формирования новых паровозных колесных пар на 3 проц.

Вагоноремонтные заводы. Досрочно выполнить годовой план ремонта грузовых и пассажирских вагонов, отремонтировать во втором полугодии сверх плана 2.500 грузовых и 750 пассажирских вагонов и, кроме того, отремонтировать для дорог сверх плана второго полугодия 11.500 колесных пар, снизить против плана во втором полугодии себестоимость товарной продукции на 1 проц., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Заводы железнодорожного машиностроения. Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план по валовой и товарной продукции, снизить против плана себестоимость продукции на 2 проц., перевыполнить план по производительности труда против нормы на 1 проц.

Предприятия промышленности строительных материалов. Перевыполнить годовой план по валовой продукции и выработать сверх плана 35 млн. штук кирпича, 8 тыс. тонн алебастра, 150 тыс. кубометров камня бутового, 17 тыс. кубометров щебня, 5 тыс. тонн огнеупоров, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц.

Предприятия лесной промышленности. Выполнить годовой план по валовой продукции фабрично-заводской промышленности на 103 проц., выработать сверх плана 20 тыс. кубометров пиломатериалов и 10 тыс. хлебных щитов, снизить против плана себестоимость продукции лесопиления на 1 проц. и перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Запада. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, в том числе закончить строительством и сдать в эксплуатацию 138 вокзалов; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 106,2 тыс. квадратных метров жилой площади; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 82 проц. земляных и 95 проц. бетонных работ; повысить против плана производительность труда на 2 проц. и снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Востока. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 100 тыс. квадратных метров жилой площади и 4 вокзалов; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 92,5 проц. земляных работ и 58,8 проц. укладки главного пути; повысить против плана производительность труда на 2 проц.; снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление военно-восстановительных работ. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план капитального строительства, ввести в эксплуатацию 74,2 тыс. квадратных метров жилой площади и 39 вокзалов; повысить против плана производительность труда на 1 проц., снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление промышленного строительства. Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, ввести в 1950 году в эксплуатацию 67 тыс. квадратных метров жилой площади, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц. и снизить стоимость строительно-монтажных работ во втором полугодии на 8 проц.

Главное управление строительства тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 15 декабря, выполнить годовой план по строительно-монтажным работам и промышленным предприятиям, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц.

Главное управление строительства и восстановления железнодорожных мостов. Досрочно, к 20 декабря, выполнить годовой план по строительству и восстановлению мостов, перевыполнить план промышленного производства на 5 проц. и план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление механизации строительных работ. Досрочно, к 21 декабря, перевыполнить годовой план механизированных земляных работ на 500 тыс. кубометров земли, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., повысить коэфициент использования экскаваторов и автотранспорта в механизированных колоннах на 9 проц. против плана.

Управление гражданских сооружений. Досрочно, к 5 декабря, выполнить годовой план ремонтно-строительных работ по жилым, служебно-техническим, лечебно-санитарным, учебным и другим зданиям и сооружениям железных дорог.

По Управлению лесозащитных насаждений. Досрочно выполнить годовой план работ по посадке защитных лесонасаждений и к 1 сентября выполнить работу по годовому плану ухода за лесными посадками вдоль линий железных дорог. Дополнительно сверх годового плана произвести посадки на площади 500 гектаров.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, советские железнодорожники, обещаем Вам неустанно трудиться над тем, чтобы социалистический транспорт был, как Вы учите, четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. Мы и впредь будем крепить социалистическую дисциплину труда и упорно овладевать техникой и хозяйством железнодорожного дела.

Под Вашим испытанным руководством, наш родной товарищ Сталин, под руководством нашей славной большевистской партии и Советского Правительства железнодорожники с честью выполнят поставленные перед ними задачи. Мы приложим все силы к тому, чтобы еще больше возвеличить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество.

С чувством большой благодарности обращают к Вам, дорогой товарищ Сталин, свои взоры все народы Советского Союза и сотни миллионов простых людей всех стран мира. Ваше имя, товарищ Сталин, олицетворяет величие Советского Союза, зовет к новым подвигам творческого труда, к борьбе за прочный мир, за народную демократию, за счастливое будущее всех народов. Прогрессивное человечество всего мира видит в Вас своего любимого вождя, оно верит и знает, что знамя Ленина—Сталина — это знамя борьбы и победы трудящихся за мир и процветание человечества.

Да здравствует наша Великая, могучая Советская социалистическая Родина—оплот мира, демократии и социализма!

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина—вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Слава великому знаменосцу мира, вождю всего прогрессивного человечества, нашему родному, горячо любимому товарищу Сталину!

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих округов, дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотков пути и связи, заводов, строительств и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

Сбор подписей под Стокгольмским воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира в совхозе «Чабановка» (Молдавская ССР). Подписывает воззвание 65-летний Харитон Данилович ГЛУШАКОВ.

Фото М. КУХТАРЕВА.

СОВЕТСКОЕ ИСКУССТВО В БОРЬБЕ ЗА МИР

Великой гордостью за свою Отчизну, за мудрую большевистскую партию, за своего гениального учителя и вождя товарища Сталина проникнуты советские люди, стоящие в эти грозные дни во главе могучего лагеря сторонников мира.

Советское искусство, живущее всеми своими помыслами с народом, выступает в авангарде всего прогрессивного, демократического искусства мира.

«Русский вопрос», «Два лагеря», «Голос Америки», «Я хочу домой», «Губернатор провинции», «Заговор обреченных» и многие другие пьесы и фильмы о борьбе за мир прочно вошли в золотой фонд советской литературы и искусства. Эти произведения, созданные в послевоенные годы, способствовали разоблачению коварных замыслов американского империализма, претендующего на мировое господство.

В эти дни внимание мировой кинематографической общественности привлечено к Международному кинофестивалю в Чехословакии, на котором демонстрируются лучшие фильмы разных стран. Советская кинематография на этом фестивале показывает целый ряд своих замечательных произведений. Среди них три выдающихся фильма, посвященные величественной теме борьбы за мир.

Это — киноэпопея «Падение Берлина», повествующая об исторической победе советского народа в Великой Отечественной войне против гитлеровских поработителей, о величайшем полководце всех времен и народов, пламенном поборнике мира, спасителе человечества от фашистской чумы, отце и друге простых людей — товарище Сталине.

Это — «Заговор обреченных», выдающееся публицистическое кинопроизведение, разоблачающее подрывную шпионско-диверсионную деятельность презренной агентуры Уолл-стрита, лютую ненависть трумэнов, маршаллов и ачесонов к прогрессивному человечеству, ко всем труженикам земли, идущим светлой дорогой мира, демократии и социализма.

Это—«Юность мира», вдохновенная кинопоэма о будапештском Всемирном фестивале демократической молодежи, объединенной и сплоченной в непоколебимой решимости отстоять мир для современников и потомков.

Советские художники создали произведения, полные большой внутренней силы, неиссякаемой уверенности в торжестве мира во всем мире. Неудивительно, что фильмы «Падение Берлина», «Заговор обреченных» и «Юность мира», как и ранее созданные «Русский вопрос», «Встреча на Эльбе», пользуются огромной любовью и признательностью сторонников мира, черпающих в советских кинопроизведениях новые силы для неустанной борьбы за мир и счастье простых людей.

Наряду с деятелями театрального и кинематографического искусства на переднем крае в борьбе за мир находятся мастера кисти и резца — художники и скульпторы советской страны. Всемирно известны блестящие карикатуры выдающихся советских художников — Кукрыниксов, Бор. Ефимова, Бор. Пророкова и других, пригвоздивших пером и кистью к позорному столбу стаю взбесившихся империалистических шакалов. Суровым предупреждением империалистическим хищникам служат такие выдающиеся произведения советской живописи и скульптуры, как полотно художника М. Хмелько «Триумф победившей родины» и величественный монумент Е. Вучетича в честь советского воина-освободителя, возвышающийся в берлинском Трептов-парке на белокаменном постаменте.

Не менее значительных успехов достигло и советское музыкальное искусство. Замечательная музыка композиторов Шостаковича, Хачатуряна, Шебалина и Крюкова к советским фильмам, утверждающим торжество дела мира во всем мире, завоевала самое широкое признание. Композиторы Анатолий Новиков и Вано Мурадели, создавшие вдохновенные гимны Всемирной федерации демократической молодежи и Международного союза студентов, продолжают и в новых своих песнях выступать активными борцами за мир. Далеко за пределами нашей Родины известны песни «Москва — Пекин» Вано Мурадели и «Песня мира» А. Новикова. Сталинской премии удостоена в этом году талантливая кантата молодого ленинградского композитора Маневича «За мир». Но этим не исчерпывается творческий вклад советских мастеров искусств в великое дело мира.

Советские работники искусств, воспитанные на благородных идеях интернационализма, с глубоким и пристальным вниманием следят за национально-освободительным движением народов Юго-Восточной Азии. Советские художники живо воспринимают великие успехи некогда порабощенных народов в их борьбе за свою свободу и независимость, они в своих произведениях славят историческую победу китайского народа и клеймят позором разбойничью агрессию американских империалистов в Корее.

Мы строим заводы и шахты, школы и университеты, дворцы культуры и великолепные жилые дома. Мы воздвигаем новые цветущие города, неуклонно улучшаем бытовые условия трудящихся. Мы преображаем природу! Мы куем счастье простых людей, людей доброй воли! Мы строим!

Они же — заокеанские господа — разрушают лучшие творения многовековой культуры человечества, они грозятся атомным ужасом и смертоносными бациллами чумы.

Проливая кровь корейских детей, женщин и стариков, уолл-стритовские изверги и торгаши ухмыляются: война приносит им доллары! Потеряв почву под собой, они беснуются. «Чем хуже—тем лучше!»—истерически кликушествуют они.

Нет, господа! Чем хуже вы делаете народам, тем хуже будет вам! Или вы забыли жалкую участь своих незадачливых предшественников? Миллионы простых людей, людей доброй воли, сурово напоминают вам о бесславном конце гитлеровских разбойников.

Голос советского искусства в борьбе за мир — это могучий, справедливый голос. И этот голос будет еще сильнее звучать, вдохновляя народы мира на новые подвиги в борьбе за мир во всем мире.

Мих. ГЕЛОВАНИ,
народный артист СССР,
лауреат Сталинской премии.

Вклад патриотов

На заводе «Металлоконструкция» (г. Пушкино) славится бригада слесарей Анатолия Бодунова. Все члены бригады еще очень молоды. Лишь недавно они пришли на завод из школ ФЗО и с помощью заводского коллектива стали хорошими мастерами.

Подписав Стокгольмское воззвание, молодые слесари стали на вахту мира и обязались ежемесячно выполнять задание на 300 процентов. С необычайным воодушевлением трудится сейчас бригада.

Молодые слесари сами сконструировали и изготовили штамп для обрезки углов штампованной дверцы шкафа электрораспределительного щита. Это позволило выполнять операцию в шесть-семь раз быстрее.

Прежде щит компрессора монтировался одновременно со сборкой мотора. Бригада Бодунова предложила свой метод: монтировать щиты отдельно, а потом уже, в готовом виде, поднимать их на раму компрессора. Этот метод также получил всеобщее признание и вдвое ускорил работу.

Замечательными стахановскими делами подкрепляют молодые слесари свой решительный протест против новой мировой войны, которую стремятся развязать американо-английские империалисты.

Продукция в счет 1951 года

ЗАПОРОЖЬЕ, 29 июля. (Наш корр.). Молодые рабочие завода «Запорожсталь» несут вахту мира. Изо дня в день они дают все больше металла. Сталевару мартеновского цеха Евгению Трунову присвоено звание лучшего сталевара завода, его имя занесено в Книгу почета. Трунов снимает с каждого квадратного метра пода печи 6,54 тонны стали.

Высоких показателей добиваются прокатчики смены молодого инженера В. Цеповальникова и старшего вальцовщика Алексея Фиторчука. В первую половину июля прокатчики дали по 41,1 тонны сверх плана.

Десятки бригад выполняют по полторы-две нормы в день. Токарь-скоростник Швецов ежедневно дает более двух норм. Еще в мае В. Швецов закончил выполнение годовой нормы. Сейчас он выпускает продукцию в счет 1951 года.

ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

◇ ◇ ◇

В. ЦАРЕГОРОДЦЕВ,

начальник Политического управления, заместитель министра путей сообщения СССР

◇ ◇ ◇

Всесоюзный день железнодорожного транспорта — один из замечательных праздников советского народа. В этом году празднование его совпадает с пятнадцатилетием исторической речи товарища Сталина на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года.

Товарищ Сталин, большевистская партия открыли новую славную страницу в истории железнодорожного транспорта, подняли силы железнодорожников на борьбу за дальнейший расцвет социалистического транспорта. Забота партии, народа вдохновляет железнодорожников на новые трудовые подвиги во славу великой Родины. По праву работники транспорта любовно называют этот праздник сталинским Днем железнодорожника. В этот радостный день все их чувства, мысли обращены к родному отцу и учителю товарищу Сталину. Ему они обязаны тем, что транспорт стал одной из передовых отраслей народного хозяйства. С именем Сталина в сердце, преодолевая трудности, они добиваются новых успехов в труде.

В этом году Всесоюзный день железнодорожного транспорта отмечается в обстановке огромного политического и трудового подъема советского народа.

В своей речи на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин назвал нашу страну великой железнодорожной державой и дал классическое определение государственного значения железнодорожного транспорта для Советского Союза: «...СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Товарищ Сталин подчеркнул, что для существования и развития такого громадного по размерам своей территории государства, как СССР, железнодорожный транспорт имеет решающее значение.

Шестую часть мира занимает наша советская Родина. Необъятны ее просторы. Неисчерпаемы ее природные богатства. Безгранично могущество ее производительных сил.

Такая страна должна иметь мощный, технически вооруженный железнодорожный транспорт, помогающий использовать все эти богатства для подъема благосостояния и культуры трудящихся масс, для укрепления обороноспособности советского государства.

Вся история развития социалистического государства подтверждает глубокую мудрость и прозорливость ленинско-сталинских указаний о характере и значении транспорта в СССР. Без строительства железных дорог, без значительного подъема транспорта нельзя было решить величайшие исторические задачи — индустриализацию страны, коллективизацию сельского хозяйства, использование богатейших сырьевых ресурсов нашей Родины. Постройка Туркестано-Сибирской железной дороги способствовала [illegible]

[illegible] истине отеческой заботой окружены советские железнодорожники.

Все это коренным образом изменило облик советского железнодорожного транспорта. Благодаря этому в годы Отечественной войны советские железные дороги выдержали нагрузку, с которой, как указывал товарищ Сталин в своем докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, едва ли справился транспорт любой другой страны.

Ныне, когда над миром нависла угроза американо-английской агрессии, советский железнодорожный транспорт и его люди, воспитанные коммунистической партией, готовы вместе со всем советским народом отстоять дело мира.

Прогресс советского железнодорожного транспорта еще ярче виден на фоне упадка железных дорог США, которые все более ощущают влияние нарастающего экономического кризиса. Известно, что на американских дорогах в I квартале 1950 года погрузка по сравнению с I кварталом 1948 года упала на 18 процентов. Грузооборот дорог США снизился за два последних года на 24 процента.

А наш советский транспорт только за один прошлый год увеличил грузооборот на 17 процентов. За шесть месяцев этого года общий план погрузки выполнен на 101,2 процента.

Вместе с ростом советского железнодорожного транспорта росли и его люди. Нынешние железнодорожники в подавляющей массе — люди с широким, государственным горизонтом, высокими идейными принципами, смелой новаторской инициативой. Выросли замечательные вожаки соревнования, командиры. 127 железнодорожников удостоены звания Героя Социалистического Труда, 95 стали лауреатами Сталинских премий.

Выросли такие новаторы производства, известные не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами, как машинисты Лунин, Папавин, Соловьев, Блаженов, Блинов и многие другие. Они показали пример умелого использования мощной современной техники, борьбы за высокую производительность труда. Так же широко популярны имена машинистов Глубокова, Шумилова, Каменских, Кондратьева, Гульшина, диспетчеров Королевой и Костырко, каменщика Рахманина, составителей Кожухаря, Катаева, Ланчака и многих других новаторов, которые внесли значительный вклад в железнодорожную науку, в создание новых, передовых приемов и методов работы.

За годы советской власти в корне изменилось лицо интеллигенции, руководящих кадров железнодорожного транспорта. Все они вышли из гущи народа, воспитаны партией, советской властью. Их деятельность неразрывно связана с народом, с борьбой за дальнейший подъем транспорта.

Выполняя мудрые сталинские указания об огромном значении дисциплины на транспорте, советские железнодорожники под руководством большевистской партии и правительства провели большую работу по укреплению дисциплины. Они сознают, что от их социалистического отношения к труду, от овладения техникой зависят бесперебойная деятельность железных дорог, дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества социалистического Отечества.

Годы, отделяющие нас от исторического приема в Кремле, наполнены самоотверженной борьбой железнодорожников за подъем и расцвет социалистического транспорта.

Воспитанные партией Ленина—Сталина, стахановцы железных дорог смело ломают старые технические нормы и утверждают [illegible]

[illegible] коллективы транспорта, следуя патриотическому почину Корабельниковой и Кузнецова, добиваются комплексной экономии сырья и материалов. Молодые машинисты паровозного депо станции Основа Южной дороги тт. Смирнов, Чернов и Глазков совместно с молодыми диспетчерами тт. Гунько и Литвиненко, применяя передовые методы организации труда, ликвидировали резервные пробеги паровоза, увеличили его полезную работу на 2,8 миллиона тонно-километров в месяц. За шесть месяцев машинисты провели 117 тяжеловесных поездов, перевезли сверх установленной нормы 26 тысяч тонн груза и сэкономили 820 тонн угля.

Комсомольцы-машинисты паровозного депо станции Казатин-I Винницкой железной дороги тт. Лосицкий, Богданов и Самарский на сэкономленном топливе провели за два месяца 26 тяжеловесных поездов.

В паровозном депо станции Конотоп Московско-Киевской железной дороги молодые машинисты тт. Лемешонок, Кулаков и Кнырь в целях экономии угля начали водить тяжеловесные поезда, отапливая локомотивы смесью, содержащей большой процент изгари. В результате этого только за 20 дней июня ими сэкономлено свыше 150 тонн топлива.

Начинание молодых машинистов депо станций Основа, Казатин и Конотоп имеет большое народнохозяйственное значение. Сейчас оно подхвачено многими машинистами.

Изо дня в день ширится число новаторов производства. Одним из патриотических начинаний последнего времени является инициатива токаря Люблинского завода имени Л. М. Кагановича комсомолки Жандаровой. Тов. Жандарова проявляет заботу о том, чтобы хорошо работала не только она сама, но и ее сменщицы. Поэтому станок и инструменты передаются из смены в смену в таком состоянии, чтобы любой станочник смог сразу же приступить к работе.

Родина, партия, правительство, товарищ Сталин проявляют огромную заботу о работниках транспорта.

За четыре года послевоенной пятилетки железнодорожники получили около трех миллионов квадратных метров жилой площади, десятки поликлиник, больниц, сотни школ. Для обучения рабочей молодежи без отрыва от производства на транспорте создано 455 вечерних школ. В 1949/50 году в них обучалось 76.038 молодых рабочих.

Новым ярким проявлением заботы товарища Сталина о людях транспорта явилось постановление правительства о надбавках за выслугу лет, о повышенных нормах пенсионного обеспечения для работников ведущих профессий и командного состава железных дорог и о награждении за долголетний и безупречный труд орденами и медалями.

Все это воодушевляет железнодорожников, поднимает их на новые трудовые подвиги во славу Отчизны.

Воспитанные партией Ленина — Сталина в духе животворного советского патриотизма, тысячи железнодорожников пришли к своему празднику с новыми производственными успехами. Отличными показателями встречают сталинский День железнодорожника комсомольцы и молодежь. 328 молодых рабочих Московского отделения Калининской дороги перевыполнили свои пятилетние нормы. Например, литейщик тов. Приколкин выполнил 10 годовых норм, бригадир токарей тов. Соколов — 8, слесарь тов. Арбузов — 7 годовых норм и т. д. Секретарь комсомольской организации паровозного депо имени Войкова станции Подмосковная Калининской дороги токарь тов. Бакланов ежедневно выполняет производственные нормы на 250 процентов. Молодежная бригада вагонного депо станции Москва Калининской дороги комсомольца тов. Павлюженкова дает продукцию только отличного качества. С воодушевлением трудятся молодые рабочие вагонного депо станции Москва-пассажирская Московско-Курской дороги. Слесарь тов. Антипов в течение двух лет выполняет норму на 230—240 процентов. Слесарь тов. Зайцев, токарь тов. Аулов, электромонтер тов. Агапкин систематически выполняют производственные нормы более чем на 200 процентов.

Мы вступили в период массовой перевозки хлеба. Сейчас исключительно важно обеспечить быструю перевозку нового урожая. Комсомольские организации уже начали большую работу по оказанию помощи партийным организациям и хозяйственным руководителям в этом деле. В сменах и парках многих железнодорожных узлов и станций созданы комсомольские контрольные посты, наблюдающие за быстрейшим продвижением поездов и вагонов с хлебом, за качеством ремонта вагонов под хлеб, своевременной их подачей к месту погрузки и выгрузки.

У железнодорожников стало традицией в дни предпраздничного соревнования особый упор делать на подготовку к зиме. Чем лучше они подготовятся, тем устойчивее работа дорог в суровые зимние дни.

* * *

В речи перед избирателями Сталинского избирательного округа Москвы 9 февраля 1946 года товарищ Сталин развернул перед советским народом величественный план строительства коммунистического общества в нашей стране, наметил на ближайшие пятилетия программу нового мощного подъема народного хозяйства.

Осуществление этой великой сталинской программы выдвигает перед железнодорожниками новые важные задачи. Железнодорожники должны настойчиво добиваться неукоснительного соблюдения графика движения товарных и пассажирских поездов, всемерно укреплять дисциплину, поднимать производительность труда.

За пятнадцать лет, минувших со дня исторической речи великого Сталина, советские железнодорожники прошли большой и славный путь. Мудрые предначертания товарища Сталина и впредь будут путеводной звездой для всех работников социалистического транспорта.

Радостный для советских людей праздник — Всесоюзный день железнодорожного транспорта—железнодорожники встречают творческим самоотверженным трудом, еще более возвеличивающим социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество. Под испытанным руководством большевистской партии и советского правительства железнодорожники с честью выполнят задачи, поставленные товарищем Сталиным.

Отмечая пятнадцатую годовщину исторического приема работников железнодорожного транспорта в Кремле, советские железнодорожники обращают свои мысли и взоры к тому, кто вдохновил и поднял их на большевистскую борьбу за создание первоклассного, достойного своей страны транспорта, к тому, кто повседневно заботится о транспорте и его людях,— к великому машинисту локомотива истории товарищу Сталину.

Завершен восьмимесячный план погрузки

БАРАНОВИЧИ, 29 июля. (ТАСС). Транспортники Брест-Литовской дороги встречают сталинский День железнодорожника новыми производственными успехами. 28 июля они завершили восьмимесячный план погрузки. За первое полугодие ускорили оборот вагонов на 2 часа 30 минут. На семь процентов снизили себестоимость перевозок и дали государству 12,5 миллиона рублей сверхплановой прибыли.

Знатный машинист тов. Харитонов, паровозу которого присвоено звание «лучший паровоз дороги», довел пробег своего локомотива до 7,5 тысячи километров без межпромывочного ремонта. За 25 дней стахановской вахты его бригада провела 18 тяжеловесных поездов, доставив сверх установленной нормы 9,5 тысячи тонн грузов.

Диспетчер Барановичского отделения Брест-Литовской железной дороги тов. Войтехович добился стопроцентного проследования поездов на своем участке. В дни вахты мира его бригада пропустила по участку скоростным методом 26 поездов, сэкономив при этом 1.500 вагоно-часов.

Александра Гринева — лучшая лаборантка завода «Донсода» (Ворошиловградская область). Самые сложные анализы поручаются молодой специалистке. На снимке: комсомолка А. ГРИНЕВА производит анализ кальцинированной соды. Фото М. ПАВЛОВА.

Учебный план и программа начального политкружка

Издательство «Молодая гвардия» выпустило большим тиражом учебный план и программу начального комсомольского политкружка. Учебный план политкружка рассчитан на 56 часов и содержит следующие темы: «СССР — первое в мире социалистическое государство рабочих и крестьян»; «СССР — страна победившего социализма»; «СССР — оплот мира, демократии и социализма»; «Партия Ленина — Сталина — руководящая и направляющая сила советского общества»; «Ленинско-Сталинский комсомол—верный помощник и боевой резерв коммунистической партии»; «Партия Ленина — Сталина ведет советский народ к победе коммунизма».

Брошюра с учебным планом и программой начального политкружка рассылается в комсомольские организации.

—о—

История одного сада

ГОРЬКИЙ, 29 июля. (Наш корр.). Во время Отечественной войны на окраине Сормова находился военный госпиталь. Перед отправкой на фронт группа выздоровевших солдат и офицеров посадила на территории госпиталя несколько плодовых деревьев. Их примеру следовали и другие воины, потом на помощь пришли городские комсомольцы. Посадки увеличивались.

Прошло семь лет, и на бывшем пустыре зашумел чудесный сад.

О саде заботятся и сейчас. В последние годы в междурядьях посажено 25.000 кустов черной смородины, крыжовника, малины, вишни и земляники. Заложен питомник, в котором выращивается 18.000 яблонь-дичков.

Большую помощь саду оказывают научные работники Горьковского сельскохозяйственного института. Профессор кафедры овощеводства И. Попов ведет там экспериментальную работу по выращиванию в открытом грунте новых сортов овощей.

—о—

Экскурсия учителей

КИЕВ, 29 июля. (Наш корр.). По примеру прошлого года, около тысячи экскурсантов — учителей начальных, семилетних и средних школ Измаильской и Закарпатской областей Украины в течение двух недель знакомились с промышленными и культурными центрами республики.

Несколько дней делегации учителей гостили в столице Украины — Киеве. Они посетили филиал Центрального музея В. И. Ленина, выставку о партизанах, музей Т. Г. Шевченко, музей русского и украинского искусства, ознакомились с историческими местами, прослушали ряд лекций.

О своих впечатлениях ярко и взволнованно говорили учителя на совещании, которое состоялось на днях в сессионном зале Верховного Совета УССР.

ТВОРЧЕСКИЙ РОСТ МОЛОДЫХ АКТЕРОВ

Ленинградский академический Малый оперный театр в Москве

Колышется алый стяг. Сомкнутым строем стоят молодогвардейцы, готовые грудью встретить врага.

Вдохновенная героическая мелодия ширится и разрастается, она потоком затопляет зал, и в победной мощи оркестра слышится голос народа, свободного и непокоренного...

Бессмертные подвиги молодогвардейцев воплощены в новой опере композитора Ю. Мейтуса «Молодая гвардия», поставленной Ленинградским государственным ордена Ленина академическим Малым оперным театром. Спектакль этот по праву может называться молодежным, так как образы юных героев Краснодона воплощают на сцене пять молодых артистов театра— студентов и аспирантов консерватории.

— Кажется, совсем еще недавно снял я погоны майора, и вот я на сцене театра в роли Вани Земнухова, — говорит Владимир Щавинский.— Годы войны я, как и мой товарищ, Володя Журавленко, исполнитель партии Олега Кошевого, был на фронте. И, освобождая нашу землю, мы думали о героях-молодогвардейцах, отдавших жизнь за счастье Родины... Мы были тогда комсомольцами и нам хотелось с честью оправдать это высокое звание, быть такими, как они. Кончилась война. Мы начали учиться в Ленинградской государственной консерватории. Мечта о воплощении на сцене образов молодогвардейцев сегодня сбылась и для меня и для Володи Журавленко.

В. Щавинский, В. Журавленко, И. Тимонова и другие исполнители оперы—люди одного поколения с героями «Молодой гвардии». Они знают силу героизма нашей советской молодежи, ее беспредельную любовь к Родине. Вот почему так покоряюще правдивы созданные ими образы.

— В этом спектакле впервые засверкали яркими красками дарования многих молодых артистов театра,— рассказывает главный дирижер театра Э. Грикуров.— Музыка оперы — светлая, героическая, пронизанная подлинно народными мотивами, и либретто, написанное поэтом А. Малышко, — все это помогло им донести до зрителей образы легендарных героев.

В опере «Молодая гвардия» исполнителям удалось достигнуть полного и гармонического единства выразительных средств музыкального и драматического театра. Это большая победа, и она не случайна. Сколько позади упорного, вдохновенного труда, трудных, но радостных поисков! Широк диапазон молодых артистов, но в каждой роли они ищут единственно верный путь— путь жизненной правды.

Балет «Юность» композитора М. Чулаки навеян образами одного из вдохновеннейших произведений советской литературы — романа Н. Островского «Как закалялась сталь».

В постановке и этого спектакля большая роль выпала на долю молодежи. Центральный образ балета — Петя. В отважном подростке зрители узнают одного из любимейших своих героев — Павла Корчагина. Роль Пети исполняет лауреат Сталинской премии Виктор Тулубьев. Несмотря на молодость, в репертуаре Тулубьева не одна отточенная и мастерски законченная роль. Он великолепный Труффальдино в «Мнимом женихе» М. Чулаки, остро гротесковый Бармалей в «Айболите» И. Морозова. До сих пор Тулубьева считали мастером комедийного жанра. В «Юности» артист впервые создает реалистический образ молодого советского человека.

Партия Димы — первая большая роль артиста Ф. Шишкина. Он проводит ее с большим сценическим темпераментом.

Молодая артистка Вера Станкевич с подкупающей простотой и жизненной правдой раскрывает образ Лены — девушки-гимназистки, становящейся на сторону рабочей молодежи.

Судьба сталкивает Петю и его друзей с матросом Семеном, оставленным в городе для подпольной работы. Семен — настоящий большевик, волевой и деятельный. Таким его и рисует молодой артист Георгий Куров. Он скуп и собран в своих движениях, его исполнение — это танец-игра, органически слитая со всем балетом.

Радует также зрителей успех артиста Н. Морозова, исполняющего в балете «Юность» роль гимназиста Виктора. Н. Морозов шесть лет назад окончил Ленинградское хореографическое училище и за эти годы он стал одним из ведущих артистов театра. Роль Виктора по своим размерам почти эпизодическая, но для Морозова, как и для других артистов театра, не существует «больших» или «маленьких» ролей. Он находит для создания образа свой, характерный жизненный рисунок.

От спектакля к спектаклю совершенствуется мастерство молодых актеров, раскрываются новые стороны их талантов. Яркую и своеобразную трактовку образа Труффальдино дает молодой артист Л. Федорушко, один из исполнителей партии Пети в балете «Юность». Впервые в большой партии в «Мнимом женихе» дебютировала 19-летняя выпускница хореографического училища Валентина Карюкина. За пять лет пребывания в театре она творчески выросла и от исполнения отдельных эпизодических ролей перешла к серьезной и трудной партии Беатриче, требующей от артистки большого мастерства перевоплощения. Ее Фредерико — отважный дуэлянт, забавный фанфарон; он насмешлив, порывист и великодушен. Но кончается маскарад, и перед зрителем возникает в легком, воздушном танце облик нежной, лирической девушки.

Второе действие «Мнимого жениха» открывается народным танцем. В бешеном вихре, постукивая кастаньетами, пляшет молодая итальянка огненную тарантеллу. Это Кира Шилова, характерная танцовщица, одна из молодых артисток театра. Начав с кордебалета и отдельных сольных танцев, К. Шилова с большим успехом танцует теперь ведущую партию жены хана в балете Римского-Корсакова «Шехеразада».

Театр вырастил не только талантливых артистов, но и не менее способных молодых режиссеров и постановщиков.

Плодотворно работают в театре молодой дирижер Г. Рафалович, режиссеры А. Киреев, Н. Самосуд и хормейстер Мурин.

Трудно рассказать обо всех молодых артистах театра — их много! Но путь их один: это путь служения советскому искусству, советскому народу.

...Сегодня в театре необычные зрители — сами актеры. Идет конференция молодых артистов балета. Заметно волнуясь, начинает Мария Мазун доклад «Каким должен быть герой в советском балете». Один за другим на трибуну выходят артисты, и долго не смолкают в этот вечер их голоса...

Как ярка и полнокровна жизнь советской театральной молодежи, как многогранны и богаты ее духовные интересы и какое у нее неукротимое стремление к учебе, к расширению своего кругозора и творческого мастерства! Все молодые актеры театра с глубочайшим интересом изучают историю ВКП(б) в кружке при театре, которым руководит Нина Самосуд. Мария Мазун и Леонид Федорушко усердно готовятся к началу занятий в университете марксизма-ленинизма. Кира Шилова недавно окончила двухгодичный университет литературы и искусства при Ленинградском доме искусств.

Упорная учеба, уменье наблюдать жизнь, широкое творческое общение с рабочей и сельской молодежью, со студенчеством помогают молодым актерам создавать глубоко реалистические образы. Театр с радостью несет свое искусство в народ. Выезды на предприятия и заводы стали традицией. Молодые артисты знакомят рабочих с историей своего театра, проводят доклады и беседы о развитии советского искусства, обсуждение спектаклей, руководят самодеятельными ансамблями и танцевальными коллективами. В этом общении и крепкой, нерушимой дружбе — залог успешной творческой работы театра.

Успех театра во многом определяется смелым выдвижением молодежи, тем, что в этом театре не формально, а творчески воспитывают молодых актеров. И они оправдывают это доверие, неся на сцену непосредственность и обаяние юности, подлинную страстность и высокую идейность.

Н. БАЛАБАНОВА.

По следам выступлений «Комсомольской правды»

«Жалоба ученика затерялась в канцелярии»

Под таким заголовком в нашей газете была опубликована корреспонденция о ненормальных условиях, в которых проходило обучение нескольких выпускных групп Артемовского горнотехнического училища.

Заместитель министра трудовых резервов тов. Путинцев сообщает, что в результате проверки на месте факты, указанные в статье, подтвердились.

Приморское краевое управление трудовых резервов приняло меры для того, чтобы учащиеся 2-го класса прошли программу полностью. Для этого организованы дополнительные занятия по теоретическому обучению, выделен необходимый инструмент.

За срыв теоретического и производственного обучения в училище приказом по краевому управлению объявлен строгий выговор начальнику отдела училищ и школ тов. Посредникову. Инспекторам тт. Буркову и Ряполову вынесен выговор.

«Когда не уважают своих юнкоров»

Под таким заголовком «Комсомольская правда» 28 июня опубликовала письмо комсомольца Владимира Турова. Речь шла о том, что отделы белорусской газеты «Сталинская молодежь» формально отвечали на письма юнкора Турова.

Ответственный редактор газеты «Сталинская молодежь» тов. Чернявский прислал письмо в «Комсомольскую правду», в котором признает критику юнкора совершенно правильной и обещает устранить указанные недостатки. Редакция решила широко предоставить место в газете для выступлений юнкоров, в каждом номере печатать подборки писем читателей, помещать обзоры писем, не реже раза в декаду выступать со страницами писем читателей. На работников редакции, пренебрежительно отнесшихся к письмам юнкора, наложено взыскание.

★

Группа московских школьников—членов клуба юных автомобилистов совершает автомотопробег по областям Российской Федерации, Украины и Белоруссии. Автомобилисты пройдут около 3.000 километров пути

В Харькове спортсменов встретили и приветствовали юные железнодорожники Малой Южной железной дороги и пионеры города. На снимке: юные железнодорожники преподносят букеты цветов участникам пробега.

★

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики сообщило утром 29 июля:

На всех фронтах части Народной армии продолжали ожесточенные бои с частями американских войск.

Части Народной армии, наступающие в районе Суньчхонь (Дзюнтен) и Косу (Рейсуй), сломив упорное сопротивление американских войск, 28 июля освободили город Хвангамни (Койо).

27 и 28 июля американские самолеты совершили налеты на Пхеньян и подвергли город варварской бомбардировке. Разрушено много жилых домов. Среди населения имеются жертвы.

27 июля американский самолет, подбитый в результате обстрела сухопутными частями Народной армии, приземлился на аэродроме Тэчжона (Тайден). Летчик и другие члены его экипажа взяты в плен.

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянское радио, главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики опубликовало сегодня вечером сводку, в которой говорится:

На всех фронтах части Народной армии продолжали вести ожесточенные бои с американскими войсками.

Части Народной армии, наступающие на Хадон (Како), сломив сопротивление частей американских войск, 28 июля полностью освободили этот город.

В бою за освобождение Хадона (Како) части Народной армии нанесли серьезные удары войскам противника. Захвачены трофеи.

К военным действиям

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Токийский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что сегодня с острова Окинава в Корею тайно прибыли новые подкрепления американским войскам.

На помощь фронту!

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Население освобожденных районов Южной Кореи, благодарное Народной армии за свое освобождение, направляет бойцам и офицерам большое количество подарков. Рабочие и крестьяне, женщины и дети, ученые и студенты с патриотическим подъемом оказывают фронту всемерную помощь под лозунгом: «Все для фронта, все для Народной армии!» За один только день населением 30 предприятий Сеула отправлены на фронт 2 тыс. подарков.

Крестьяне, которые благодаря героической Народной армии стали свободными и добились осуществления своей вековой мечты — «стать хозяевами земли», оказывают Народной армии помощь оружием, обувью и другим продовольствием. Члены демократического женского союза Сеула передали воинам Народной армии более 2 тыс. носовых платков, 5.800 кусков туалетного мыла и много меда.

Молодежные организации Сеула вместе с 8 тысячами различных подарков направили воинам сотни писем. Большое количество подарков собрали для Народной армии школьники Сеула. Они также послали воинам около 3 тыс. писем.

Много подарков направили воинам Народной армии жители других освобожденных городов Южной Кореи.

В освобожденных районах

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). На днях в Сеуле состоялось собрание передовиков железнодорожного транспорта. Собравшиеся выразили свое возмущение зверствами американских империалистов, варварски бомбящих мирные корейские города и села. Для закрепления победы в справедливой войне участники собрания обещали улучшить работу транспорта и ликвидировать разрушения.

На собрании выступил председатель временного народного комитета города Сеула Ли Сын Еп, рассказавший о задачах железнодорожников.

Участники собрания направили Ким Ир Сену письмо, в котором говорится, что железнодорожники обязуются обеспечить транспортом наступление войск Народной армии. Далее в письме сообщается о добровольном вступлении молодежи в армию с тем, чтобы с оружием в руках бороться против американских империалистов.

На состоявшемся в Сеуле собрании патриотически настроенных торговцев и предпринимателей присутствовало более 300 человек.

Выступившие на собрании заявили, что они приложат все силы для скорейшего уничтожения врага.

Многолюдное собрание представителей всех слоев населения города состоялось в Инчоне (Чемульпо). Собрание прошло под знаком твердой решимости бороться до полного изгнания американских агрессоров с территории Кореи. Участники собрания решили послать подарки на фронт. Только за два дня было собрано и послано Народной армии более 8.500 посылок с подарками.

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянское радио, во всех деревнях освобожденных провинций Канвон и Хванхэ идет активная подготовка к проведению земельной реформы. [illegible] с 1 августа. В деревнях происходят собрания, на которых крестьяне заявляют о своем горячем желании оказывать всемерную помощь в проведении земельной реформы.

Заявление южнокорейских военнопленных

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). На днях в городе Чхончжу (Сейсю) состоялось собрание военнопленных из состава лисынмановской так называемой «армии национальной обороны». Присутствовавшие на собрании военнопленные заявили о своей готовности бороться против американских империалистов и лисынмановской клики.

Выступивший на собрании военнопленный Ким Дон Сун заявил: Мы были обмануты Ли Сын Маном и направлены сюда против своих братьев. Мы искренно раскаиваемся и хотим с оружием в руках бороться против американских империалистов и лисынмановских банд.

Выступившие затем Лим Чан Дюн, Ли Дон Мин и другие заявили, что они были обмануты предателями и просили отправить их на фронт для борьбы против агрессоров.

Собравшиеся приняли письмо Ким Ир Сену с просьбой отправить их на фронт. Кроме того, было принято обращение к «армии национальной обороны» с призывом переходить на сторону Народной армии.

Зверства американских войск

ПХЕНЬЯН, 29 июля. (ТАСС). Отступая под натиском Народной армии Корейской народно-демократической республики, американские войска сжигают корейские деревни и убивают мирных жителей.

При бегстве из деревни Соджёнг между Чхоньанем (Тен'ан) и Чочхиуоном (Циоциин), провинция Южный Чунчан, американцы сожгли целиком эту деревню. Более 100 домов было сожжено в деревне Нэкван той же провинции.

Отступающие американские войска убили в Пхентхэке (Хэйтаку) 600 человек, в Тэчжоне (Тайден) — около 1.000 человек.

Навстречу Второму конгрессу Международного союза студентов

14 августа в столице Чехословацкой народной республики — Праге открывается Второй конгресс Международного союза студентов. Борьба за мир и национальную независимость народов, за демократизацию образования и удовлетворение нужд студенческой молодежи — такие вопросы поставлены на обсуждение конгресса.

В секретариат МСС поступают из национальных студенческих организаций сообщения об активной подготовке к конгрессу.

КИТАЙ

С большим подъемом происходит в народном Китае подготовка к знаменательному событию — 2-му конгрессу МСС. Китайское студенчество будет представлено на конгрессе 24 делегатами. Они уже готовятся к отъезду в Прагу. Всекитайская студенческая федерация внесла крупную сумму денег в фонд солидарности с МСС для того, чтобы помочь делегатам из колониальных и зависимых стран приехать на конгресс.

ПОЛЬША

Польские студенты проводят широкую кампанию в поддержку Стокгольмского воззвания и 2-го конгресса МСС.

С 8 по 10 мая во всех высших учебных заведениях Польши были устроены массовые митинги, посвященные конгрессу и сбору подписей под Стокгольмским воззванием. Студенты высшей сельскохозяйственной школы в Сопоте решили в честь конгресса построить стадион. На митингах, посвященных 2-му конгрессу МСС, присутствовало 87.000 студентов. В университетах было распространено десять тысяч экземпляров информационного материала, касающегося конгресса.

Студенты, принимающие участие в этих митингах, послали около 700 писем студентам других стран, призывая их поддержать Стокгольмское воззвание и принять активное участие в кампании по сбору подписей. 36.000 польских студентов заявили о своем желании быть «пропагандистами мира».

ДАНИЯ

Открытое письмо МСС датским студентам, призывающее их поддержать 2-й конгресс Международного союза студентов, нашло широкий отклик среди прогрессивного студенчества страны. Студенты Дании активно готовятся к конгрессу, на который будет послано 9 делегатов. Кроме того, на конгрессе будут присутствовать наблюдатели, избранные различными студенческими факультетами.

МЕКСИКА

В Мексике студенческая секция Конфедерации молодежи, студенческая секция Союза коммунистической молодежи и другие организации прогрессивных студентов создали объединенный комитет по подготовке к конгрессу. На конгресс будет послана делегация.

ВЕНЕЦУЭЛА

Несмотря на то, что в Венецуэле демократические организации, в том числе и студенческие, находятся на нелегальном положении, демократический университетский фронт пошлет на конгресс делегацию, которая будет просить о приеме его в члены МСС.

ПАНАМА и КОСТА-РИКА

Ввиду преследований прогрессивного студенчества Панамы и Коста-Рики связь МСС со студентами этих стран была временно прервана.

Тем не менее обе страны пошлют своих делегатов на конгресс.

КУБА

Кровавый террор господствует на Кубе. Жестоким гонениям подвергается всякое прогрессивное движение, направленное на укрепление дела мира и независимости народов. И, несмотря на это, в стране растет подъем демократического движения среди студенчества. Учащаяся молодежь Кубы с большим подъемом готовится к конгрессу, на который будут посланы 4 делегата. Они знают, что этот конгресс будет новым ударом по планам англо-американских поджигателей войны.

Положение в Бельгии

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Напряженное положение, создавшееся в Бельгии, привлекает внимание всей французской печати. Массовое недовольство недавним возвращением в Бельгию Леопольда III вылилось в широкое забастовочное движение, которое парализовало всю страну.

Прервано железнодорожное движение на ряде линий. На других железных дорогах поезда курсируют с большим опозданием.

Всеобщей забастовкой охвачена бельгийская столица, где также закрыты магазины и бастуют работники городского транспорта. Вчера в Брюсселе весь день происходили многолюдные демонстрации под лозунгом: «Долой Леопольда!». Вечером демонстранты направились к резиденции Леопольда — замку Лакен. Демонстранты, вышедшие на улицу с пением «Марсельезы» и «Интернационала», были встречены отрядами конной жандармерии. Произошли столкновения, имеются раненые. В стычках, происшедших накануне, как сообщают, ранено более 80 человек. Полиция производит аресты. Столкновения с жандармерией имели место и в других районах Бельгии.

Как передает агентство Франс Пресс, бастующие различных районов Бельгии подготовляют 1 августа массовый «поход на Брюссель» с требованием отречения Леопольда от престола.

Французская демократическая печать, оценивая события в Бельгии, подчеркивает, что в движении против Леопольда нашло свое выражение глубокое недовольство бельгийского народа антинациональной политикой правительства Дювьезара и предшествующих правительств, политикой, приведшей к установлению иностранного контроля над Бельгией и к включению Бельгии в планы англо-американских поджигателей войны. Леопольд, активно сотрудничавший с Гитлером во время войны, ныне в глазах бельгийского народа является ставленником американцев и олицетворяет собой новое наступление реакции на трудящихся.

Преследования сторонников мира

ТЕЛЬ-АВИВ, 29 июля. (ТАСС). По сообщению, полученному газетой «Кол гаам» из Хайфы, военный суд Западной Галилеи приговорил двух юношей-арабов — Рашида Сахнини и Навия Махуль из деревни Пекиин к тюремному заключению соответственно на 4 и 6 месяцев за распространение листовок, содержащих призывы к поддержке Стокгольмского воззвания.

Газета расценивает этот факт как «проявление режима террора со стороны военных властей с целью запугать сторонников мира».

УСПЕХИ НАШИХ ДРУЗЕЙ

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

Больших успехов добились физкультурники стран народной демократии. В довоенные годы спорт в этих странах был доступен лишь единицам, главным образом представителям буржуазии. Сейчас спорт становится массовым, им занимаются сотни тысяч юношей и девушек. Особенно сильно возросло количество физкультурников в деревне, где раньше о спорте имели очень смутное представление.

Большой популярностью пользуются в странах народной демократии массовые легкоатлетические соревнования, проводимые по образцу наших профсоюзно-комсомольских кроссов. На старт весеннего кросса в Польше, например, вышло более 500.000 человек. Сотни тысяч физкультурников Румынии боролись за «Кубок Союза трудящейся молодежи». Подобных примеров можно привести очень много. Такие соревнования помогают выявить способную молодежь, привлечь ее к регулярным занятиям спортом.

Вместе с ростом массовости физкультуры резко повысились и достижения спортсменов стран народной демократии. За последние годы легкоатлеты улучшили почти все национальные рекорды. Спортсмены Венгрии, Чехословакии и Румынии уже превышают ряд мировых и европейских рекордов. Имена олимпийской чемпионки Ольги Дьярмати (Венгрия), [illegible] (Румынии), мировых рекордсменов и олимпийских чемпионов Эмиля Затопека (Чехословакия) и Имре Немета (Венгрия) известны далеко за пределами их стран.

Спортсмены Советского Союза оказывают большую помощь физкультурникам стран народной демократии. Во время товарищеских матчей и совместных тренировок спортсмены дружеских республик творчески перенимают и осваивают наши передовые методы обучения, нашу спортивную технику. Их достоянием стали и успехи советской науки о физическом воспитании.

Лучший чешский бегун Эмиль Затопек после совместных тренировок со спортсменами СССР писал:

«Мы многому научились у советских легкоатлетов и тренеров. Только в Советском Союзе можно увидеть такую большую заботу о физическом воспитании трудящихся... Ни в какой другой стране не найдется такого легкоатлета, как советский рекордсмен Озолин. Он на протяжении уже 20 лет прыгает с шестом, преодолевая более чем 4-метровую высоту. Поэтому в высшей степени предусмотрительно и правильно, что мы берем пример с советской физкультуры. Это ведет нас огромными шагами вперед».

В качестве примера творческого освоения легкоатлетами стран народной демократии опыта советских спортсменов можно привести достижения рекордсменки Чехословакии в метании копья Даны Затопковой. Ознакомившись с техникой и системой тренировки сильнейших в мире советских копьеметательниц Н. Смирницкой, К. Маючей, Л. Анокиной и А. Чудиной, она улучшила свой национальный рекорд на четыре с лишним метра.

С каждым годом программы легкоатлетических соревнований в странах народной демократии становятся разнообразнее и интереснее. Массовые кроссы чередуются с чемпионатами республик и международными матчами. В товарищеских встречах спортсмены народно-демократических республик делятся опытом, помогают друг другу повышать свое мастерство.

Наибольших успехов в последние годы добились легкоатлеты Венгрии. Они не раз выходили победителями в матчах с командами Чехословакии, Румынии, Польши, Италии, Швейцарии, Голландии, Австрии и других стран. Многие венгерские легкоатлеты (Дьярмати, Немет, Варсеги, Клич и др.) заняли классные места на олимпийских играх 1948 года, состоявшихся в Лондоне.

Неизменно повышает свое мастерство Имре Немет. Этот прекрасный спортсмен начинал как метатель диска. Его обычные результаты не превышали 42 метров. Метанием молота Немет серьезно начал заниматься только с 1942 года. Каждый сезон приносил талантливому атлету новые победы. В 1946 году он вышел на четвертое место в мире (55 метров 2 сантиметра), а уже в следующем сезоне Немет возглавил список сильнейших метателей (57 метров 60 сантиметров). 1948 год Немет ознаменовал новым мировым рекордом (59 метров 2 сантиметра). В следующем сезоне он улучшает это достижение до 59 метров 57 сантиметров. Пятилетие своей республики (в нынешнем году) Немет отметил новым рекордом — 59 метров 88 сантиметров. Близка заветная мечта венгерского атлета — метнуть молот за 60 метров.

Немет не только отличный метатель, но и прекрасный воспитатель. Он много времени уделяет подготовке молодых легкоатлетов. Его юные ученики Петико и Бельхадди уже метают молот за 50 метров.

Среди венгерских легкоатлеток выделяется Ольга Дьярмати (Варконьи Циттинг). Она показывает отличные результаты в спринте — 100 метров за 12,4 секунды, 200 метров — 26,4 секунды, в барьерном беге на 80 метров — 11,7 секунды, прыжках в длину — 5 метров 99 сантиметров и в высоту — 154 сантиметра. Дьярмати — одна из сильнейших многоборок мира.

Однако ей все чаще приходится терпеть поражения от своих соотечественниц. В прошлом году Дьярмати вынуждена была уступить первенство в беге на 100 и 200 метров юной спортсменке Ирен Лохас, выступавшей по группе девушек. Лохас показала отличные результаты в беге на 100 метров — 12,1 секунды, на 200 метров — 26 секунд, в прыжках в длину — 5 метров 61 сантиметр.

Начинающийся сегодня матч легкоатлетов СССР и Венгрии представляет большой спортивный интерес. Мы помним, в какой напряженной борьбе проходила в прошлом году встреча по легкой атлетике сборных команд СССР и Чехословакии. Тогда советские спортсмены добились замечательного успеха (счет очков $194\frac{1}{2}$: 119 в пользу команды СССР). В матче друзей было установлено 11 рекордов Советского Союза и Чехословакии.

В лице легкоатлетов Венгрии советские спортсмены встретят достойных соперников. Мастерами высокого класса являются спринтеры Чаньи, Себени; бегуны на средние и длинные дистанции Гарай, Силадьи, Береш, Сегеди; прыгун с шестом Хомонаи; метатели Клич, Варсеги и другие. Хороших результатов можно ожидать от легкоатлеток Егри (спринт), Иожане (метание диска), Лохас (спринт и прыжки в длину), Рохонци (многоборье). Особый интерес представляют выступления Немета и Дьярмати.

Команды венгерских бегунов (как мужчин, так и женщин)—одни из сильнейших в мире. Венгерские легкоатлеты подтвердили это блестящими достижениями в эстафетах. Так, венгерская команда в составе Себени, Барта, Чаньи и Варащди имеет четвертый в мире результат в эстафете 4 × 100 метров — 40,7 секунды. Борьба в эстафетах будет, несомненно, наиболее напряженной и острой.

Перед приездом в СССР команда Венгрии провела два тренировочных матча со спортсменами Чехословакии и Польши. В этих соревнованиях венгры вновь продемонстрировали высокое мастерство и показали отличные результаты.

Нет сомнений, что матч легкоатлетов СССР и Венгрии позволит спортсменам обеих стран добиться новых достижений. Пожелаем им больших успехов в предстоящих товарищеских соревнованиях.

Б. МАКАРЕНКО.

Угодливые лакеи Уолл-стрита

Недавно в Париже после долгих родовых мук явилось на свет реакционнейшее правительство Плевена. Над его колыбелью прошелестели приветственные речи присяжных ораторов правых партий. В этих цветистых речах разноголосый хор лакейской челяди, состоящей на службе у заокеанских империалистов, выразил свое удовлетворение и радость.

Изрядная доля славословий была обращена к генеральному секретарю социалистической партии Ги Молле, который выступил в роли повивальной бабки при рождении нового кабинета. Лидер правых социалистов разработал правительственную программу и на ее основе сколотил блок различных проамериканских группировок. Это удалось ему тем более легко, что он внимательно выслушал советы доверенных лиц национальной конфедерации французских предпринимателей, но «забыл» узнать мнение представителей трудящихся, объединенных во Всеобщую конфедерацию труда.

Ни Ги Молле, ни Плевен не обманули надежд своих хозяев. Новоиспеченный премьер в своей декларации, подготовленной коноводом социал-предателей, провозгласил курс на усиленную подготовку к войне.

Сформированием правительства Плевена закончилась очередная игра правосоциалистических демагогов в оппозицию. В феврале они ушли из кабинета Бидо, рассчитывая обелить себя в глазах социалистов-трудящихся, недовольство которых продажной политикой партийной верхушки усиливается с каждым днем.

Однако партийные главари тут же начали готовить почву для возвращения в правительство. Сначала они робко заговорили об «ошибке», потом, на сорок втором съезде партии, состоявшемся в конце мая, провели уклончивую резолюцию, которая предоставила право решить этот вопрос национальному совету. После отставки кабинета Бидо они устами Жюля Мока заявили, что «необходимо как можно скорее дать Франции правительство с тем, чтобы она могла занять свое место в ряду других держав».

Уютно устроившись, наконец, в министерских креслах под крылышком деголлевца Плевена, бывшие «оппозиционеры» окончательно разоблачили себя; союз с Плевеном — союз с фашиствующим генералом де Голлем.

Пословица говорит, что волк свою шкуру раз в год меняет, но все сер бывает. Лидеры правых социалистов меняют свое обличье гораздо чаще, однако их всегда выдает лакейская повадка. В правительстве или вне его, произнося фальшивые речи о повышении зарплаты и «социалистическом планировании» или призывая к расправе над коммунистами, они всегда остаются верными и угодливыми слугами американских поджигателей войны.

Вкупе с другими правителями нынешней Франции Ги Молле, Мок и компания оптом и в розницу продают страну уоллстритовским воротилам и разоряют ее.

Едва только стали известны предложения Маршалла о плане «помощи» европейским странам, как Блюм и его сподвижники разом превратились в певцов и глашатаев этого кабального плана, который они назвали «единственным выражением международной солидарности». Они употребили все усилия, чтобы скрыть от народа действительный характер американской «помощи», направленной на уничтожение национальной независимости Франции и превращение ее в военно-стратегический плацдарм Соединенных Штатов Америки.

Правосоциалистические лидеры являются ревностными защитниками агрессивной политики государственного департамента США. Они обеспечили подписание Брюссельского военного пакта, создание Европейского совета, вступление Франции в агрессивный Северо-атлантический блок и заключение двухстороннего военного соглашения с Соединенными Штатами.

Теперь они с пеной у рта поддерживают план Шумана, направленный на возрождение германского милитаризма и на окончательное закабаление Западной Европы американскими монополистами. Они идут дальше Шумана, предлагая объединить не только угольную и сталелитейную промышленность маршаллизованных стран, но также транспорт и энергетику.

В связи с этим правосоциалистические прожектёры планируют создание «европейского парламента» и расширение прав администрации плана Маршалла, проповедуя отказ от национального суверенитета. «Опыт последних лет,— говорится в выступлении одного из делегатов сорок второго съезда социалистической партии, — показал, что национальные рамки уже устарели и что реформы... должны быть проведены в рамках Европы».

Правосоциалистические оракулы вещают, что будущее мира — в дальнейшем сплочении «международной третьей силы» (Ги Молле), в объединении Западной Европы под главенством США и в укреплении агрессивного Атлантического блока (Жюль Мок). Они лелеют план создания «наднационального органа власти», который фактически будет находиться в руках американцев.

Ги Молле занимает в правительстве Плевена специально для него учрежденную должность министра, ведающего отношениями с Европейским советом. На днях он вновь обратился с призывом к созданию империалистических «Соединенных штатов Европы», выразив намерение привлечь к этой идее прежде всего симпатии молодежи. Последнее говорит только о том, что Ги Молле совершенно потерял чувство реальности и закрывает глаза на героическую борьбу молодежи за национальную независимость и мир.

С яростью выступают лакеи американских атомщиков против могучего движения народных масс в защиту мира. Непреклонная воля миллионов, требующих запретить атомное оружие, вызывает у них гнев и ненависть. Руководящие деятели социалистической партии в штыки встретили Стокгольмское воззвание. Их рупор — «Попюлер» — требует все новых и новых репрессий против сторонников мира. Кровавый Мок, как только стал министром обороны в правительстве Плевена, издал циркуляр, запрещающий военнослужащим подписывать воззвание Постоянного комитета.

В ответ на стокгольмский призыв последний съезд французских социалистов потребовал предоставить США полный контроль над мировыми источниками атомной энергии. Этот съезд социал-поджигатели провели под лозунгом сплочения сил и усиления борьбы против сторонников мира. С этой же целью были созваны мартовская и июньская сессии КОМИСКО (так называемый Комитет международных социалистических конференций). «Пропаганду мира..,— говорится в июньской резолюции КОМИСКО,— следует полностью отвергнуть».

Ги Молле, Мок и компания призывают американских поджигателей войны проводить «политику силы». Каждый шаг заокеанских империалистов по пути к развязыванию новой кровавой бойни они встречают одобрительным хором. Вот уже целый месяц «Попюлер» изо дня в день клевещет на Корейскую народно-демократическую республику и восхваляет американского агрессора.

На состоявшемся 11 июля национальном совете социалистической партии ораторы твердили о «необходимости» более «энергичных» действий в Корее со стороны США. Социал-атомщики не ограничиваются словами. Министры уже успели принять решение о военной помощи Ли Сын Ману. Они направили в его распоряжение один из кораблей тихоокеанской эскадры. Любопытно, что в Нью-Йорке об этом было сообщено раньше, чем во Франции.

Правые социалисты вместе со всей «американской» партией ответственны за предательскую внешнюю политику Франции. В свое время возглавляемое ими правительство начало преступную войну против вьетнамского народа. Они и теперь продолжают поддерживать империалистическую авантюру. На последнем съезде партии видный правый социалист Даффер сказал: «Отозвать экспедиционный корпус? Нет!»

Ненависть к рабочему классу и его авангарду — коммунистической партии, ненависть к идеям марксизма-ленинизма руководит всеми действиями правосоциалистических агентов Уолл-стрита. Стараясь помешать единству рабочего класса и развратить сознание трудящихся, они преподносят им тошнотворное варево из космополитических, реформистских и прочих реакционных теориек. Они говорят о социализме, но отрицают диктатуру пролетариата, революцию, а само понятие классовой борьбы подменяют невразумительными рассуждениями о «классовом действии». До сих пор эти люди прикрывались флагом марксизма. Теперь же они открыто заявляют о разрыве с марксистской теорией. «Социалисты, — сказал один из делегатов их последнего съезда, — не нуждаются в марксизме».

Правые социалисты в союзе с другими проамериканскими партиями проводят политику вытеснения коммунистов из выборных органов. Национальный совет социалистической партии, состоявшийся в феврале, отметил «невозможность» принять систему пропорционального представительства и уполномочил свою парламентскую группу добиваться несправедливой так называемой мажоритарной системы выборов. При такой системе голосования блок правых партий, набрав чуть больше половины голосов, сможет лишить коммунистов представительства в Национальном собрании, если даже все остальные голоса будут отданы коммунистам.

Майский съезд социалистической партии обошел молчанием вопрос об избирательной реформе. Когда же в июле зашла речь о возвращении в правительство, Ги Молле от имени своей партии пообещал добиться изменения избирательного закона.

Несмотря на демагогические ухищрения правосоциалистических лидеров, трудящиеся все яснее понимают предательскую роль этих презренных наемников американского капитала в рабочем движении. Простым, мужественным и честным труженикам Франции претит их иезуитское лицемерие. Если правосоциалистическим брехунам еще и удается обманывать наиболее отсталую часть рабочего класса, то факты убедительно показывают, как тает их призрачное влияние среди широких масс населения. Об этом свидетельствует рост числа подписей трудящихся-социалистов под Стокгольмским воззванием.

В то же время простые люди видят, как стойко и последовательно защищают интересы пролетариата коммунисты.

Ни один честный рабочий или интеллигент не может более оставаться в рядах социалистической партии, руководимой предателями и провокаторами. Это ярко показывают данные о численности социалистической партии: с 1947 по 1950 год партию покинуло около двух третей ее членов, а некоторые местные организации попросту прекратили существование.

Ожесточенно, со звериной злобой и настойчивостью обреченных плетут главари правых социалистов липкую паутину предательства, лжи и клеветы, стремясь опутать ею французский народ. Но бессильны и жалки их потуги! Народ Франции своими могучими руками наносит удар за ударом по планам поджигателей войны, разрывая и отбрасывая все хитросплетения правых социалистов.

В. БЕРЕЗИНСКИЙ.

Шахматный матч И. Болеславский — Д. Бронштейн

В понедельник, 31 июля, в Москве, в Центральном доме культуры железнодорожников, открывается матч, в котором встретятся победители международного шахматного турнира гроссмейстеров в Будапеште И. Болеславский и Д. Бронштейн. Победитель этого матча получит право на встречу с чемпионом мира по шахматам гроссмейстером М. Ботвинником.

Вчера в Комитете по делам физической культуры и спорта при Совете Министров СССР состоялась жеребьевка. Право играть в первый день белыми получил Д. Бронштейн.

Матч между Болеславским и Бронштейном проводится на большинство из 12 партий. Если результат будет ничейным, то гроссмейстеры сыграют между собой еще две партии. В случае, если и они закончатся вничью, матч будет продолжен до первой победы.

Туры состоятся 31 июля, 1, 4, 5, 7, 8, 11, 13, 15, 18, 20 и 22 августа. Доигрывание неоконченных партий будет происходить 2, 6, 9, 12, 14, 16, 19, 21, 23 августа.

Главным судьей матча конгресс Международной шахматной федерации утвердил заслуженного мастера спорта СССР Н. Зубарева.

На первенство СССР по футболу

ДВА МЯЧА ВИКТОРА ПОНОМАРЕВА

Вчера на стадионе «Сталинец» столичная команда «Торпедо» принимала футболистов минского «Динамо». В первой половине матча торпедовец В. Пономарев открыл счет. После перерыва он забил еще один гол.

Автозаводцы одержали победу с результатом 2 : 0.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 47, Улица «Правды», д. 24, 6-й этаж. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: справочный — Д 3-30-56; секретариат — Д 3-35-94; отдел пропаганды — Д 3-37-22; отдел комсомольской жизни — Д 3-31-39; отдел рабочей молодёжи — Д 3-35-63; отдел трудовых резервов — Д 3-31-96; отдел учащейся молодёжи и пионеров — Д 3-37-43; отдел крестьянской молодёжи — Д 3-38-38; отдел литературы и искусства — Д 3-31-94, Д 3-38-18; отдел внутренней информации — Д 3-36-26; иностранный отдел — Д 3-37-48; военно-физкультурный отдел — Д 3-38-49; отдел обзоров печати — Д 3-33-05; отдел критики и библиографии — Д 3-36-98; отдел писем — Д 3-30-69; отдел местной сети — Д 3-32-19; отдел иллюстрации — Д 3-30-22; бюро стенографии — Д 1-04-76 и Д 3-35-20.

Б 02293. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 480.